



**LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIÈRE**

Association Départementale des Yvelines

Antenne Locale - L C V R 78

7, Impasse de l'Oust 78 310 MAUREPAS

Tél. : 01 30 50 30 28

e-mail : [ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr](mailto:ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr)

PRESENTATION LCVR 78 du 06 Juillet 2007

Mr Le PREFET des Yvelines



# Historique RD13 Maurepas

- 1990 Création du Centre Commercial Auchan : Doublement des voies (malgré la Loi Royale de 1990)
- Le trafic routier augmente ainsi que l'insécurité routière
- Suite à **accident mortel** une voie est condamnée (le long de la contre allée).

=> **Accidentologie en 2000 : RD13 2ème position derrière le boulevard de la Loire**

- Nov 2002 modif de POS Pariwest : Extension de la zone commerciale autour du RD point Pariwest.

☹ Alertes LCVR + Associations locales concernant l'insécurité routière.

- Mars 2004 2ème modif de POS Pariwest : Extension d'Auchan et création de commerces dans le RD point

☹ Alertes LCVR + Associations locales concernant l'insécurité routière.

- Aménagement du boulevard de le Loire en 2005 (\*)

=> **Accidentologie en 2006 : RD13 1ère position**

- Nov 2006 : **accident mortel + 4 accidents corporels du 25/11 au 31/12 2006** (\*\*)

(\*) *Le Bd de la Loire qui présente les mêmes caractéristiques à été aménagé suite à nos interventions et à la demande du Préfet de l'époque : aujourd'hui l'accidentologie a fortement diminué selon le Maire de Maurepas*

(\*\*) *informations Police d'Elancourt recueillies par Stéphane Moussay Vice-Président LCVR*



# Risques Accidentologiques RD13

- **Vitesse excessive** incompatible avec la proximité de résidences
- Axe traversé par de **nombreux passages piétons, cyclistes et handicapés.**  
**Seulement 10% des passages piétons du RD13 sont sécurisés !!!**

Les usagers sont :

- Les clients de la zone commerciale
- Les collégiens affectés au collège de Coignières
- Les jeunes des quartiers de Maurepas
- Les salariés de la zone Pariwest
- Les myopathes d'Elancourt/Maurepas





# Objectifs

- Conforme à l'Objectif Gouvernemental : Réduire l'accidentologie en ville de 30%.
- Sécuriser le RD13 qui est l'axe le plus accidentogène de Maurepas.
- **Aménager le RD13 par une infrastructure similaire au Boulevard de la Loire (\*)**

(\*) L'aménagement du bd de la Loire est désormais salué comme une réussite, grâce à l'intervention du Préfet de l'époque et de la LCVR78.



# Requêtes LCVR

- **Aménagement de l'infrastructure du RD13 :**
  - Retour à une configuration 2x1voie
  - Homogénéisation du 50km/h sur toute la portion (Malmedonne jusqu'aux Mousseaux)
  - Favoriser les Entrées/Sorties Est et Ouest par la Fermeture de La rue Gallois conformément à l'Enquête Publique de Mars 2004( les courbes de trafic en Annexe démontrent l'incidence de l'activité commerciale sur le RD13)
- **Sécurisation du lieu de l'accident mortel** du 24 nov 06 (aménagement insuffisant)
- **Ajout au PDASR** de la mise en place de silhouettes sur les lieux d'accidents mortels à l'instar de la FPMC.
  - Effectif dans d'autre département (pourquoi pas le 78)
  - L'impact sur les usagers de la route est d'une efficacité redoutable
- **Installation d'une silhouette** sur le lieu de l'accident mortel du 24 nov 06.
- **Accès aux données d'accident.** Suite à notre précédente réunion avec Madame Colin, nous n'y avons toujours pas accès.
- **Contrôles réguliers et efficaces des vitesses** ( voir annexe)



# Requêtes extra-LCVR

Les requêtes de la LCVR sont en faveur de l'amélioration de la sécurité routière sur le RD13 axe le plus dangereux de Maurepas.

Mais ces actions rejoignent d'autres demandes émanant de différentes associations de Maurepas :

- Diminution des Nuisances de bruit du au trafic routier ( nbrx articles de Presse)
- Orientation du trafic des camions de livraisons à l'intérieur de la zone d'activité (particulièrement pour les camions >35T de la Sté Geodis)
- Diminution des Gaz à Effet de Serre ( rapport facteur 4) Hausse Maladies respiratoires.
- Les écoulements d'hydro-carbures de la zone ParisWest se déversent dans le rû de Maurepas, puis dans le bassin de la Courance.



# Proposition Aménagement RD13 Maurepas

Plan Satellite Mixte

Installation d'une silhouette

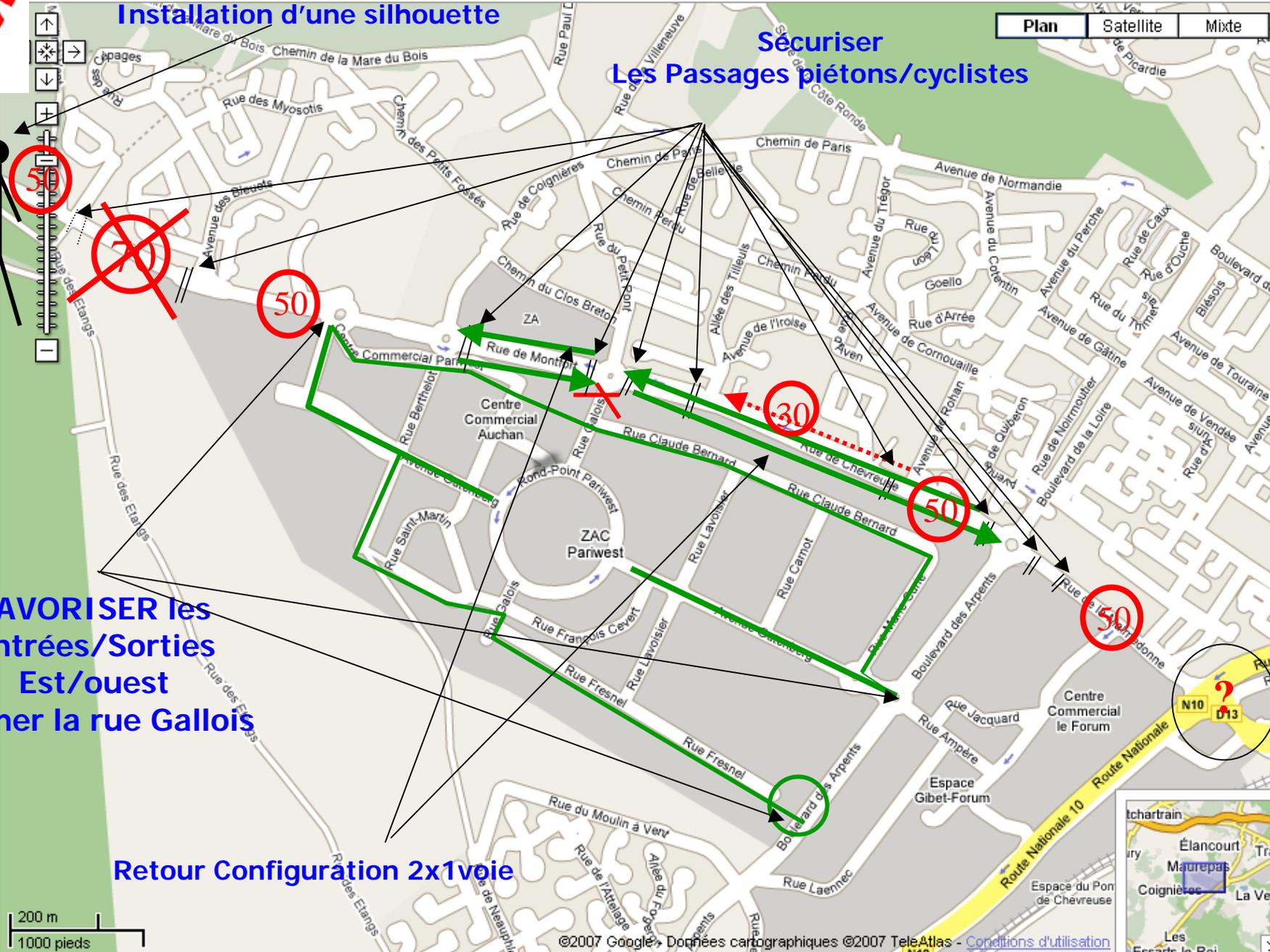
Sécuriser  
Les Passages piétons/cyclistes

21ans  
11/06

FAVORISER les  
Entrées/Sorties  
Est/ouest  
Fermer la rue Gallois

Retour Configuration 2x1voies

200 m  
1000 pieds



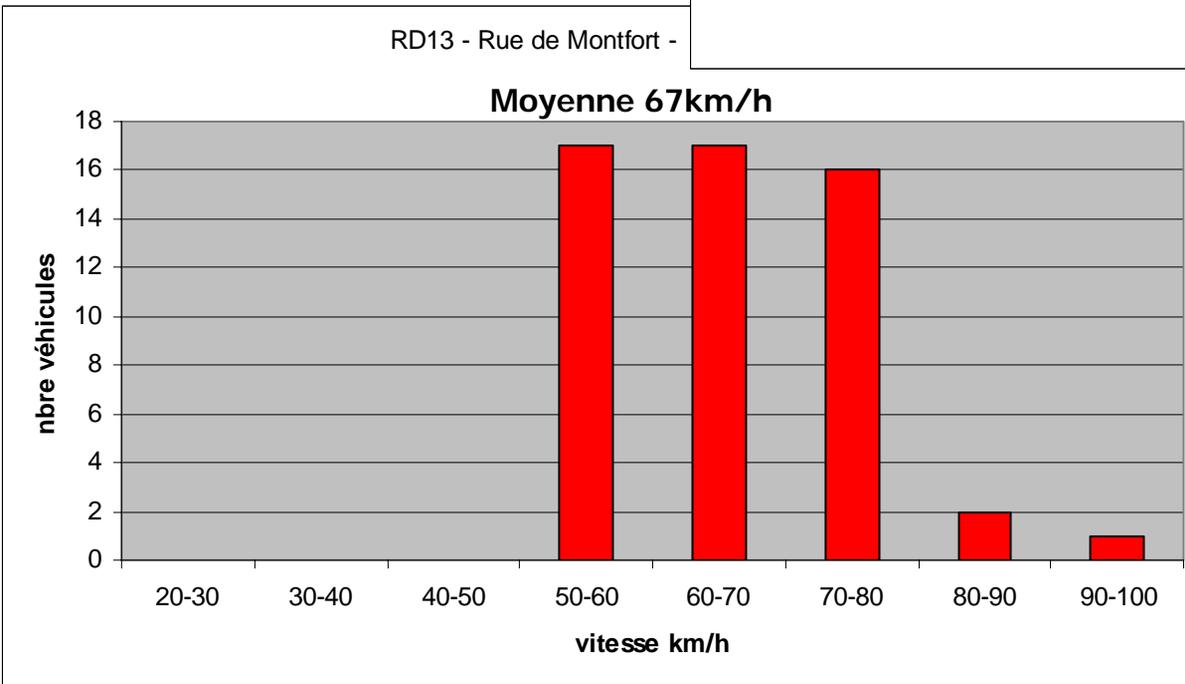
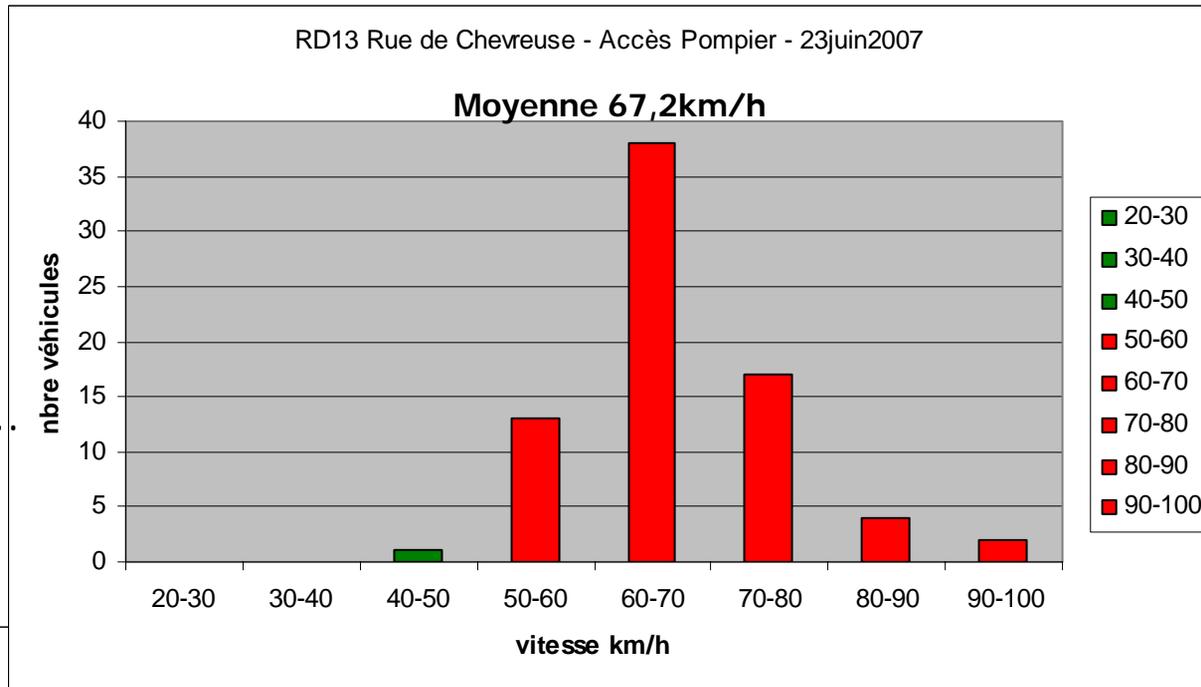


# Nos Mesures de vitesse RD13 - 2007

La vitesse établit par les services de la DDE est de **68 km/h (V85)**

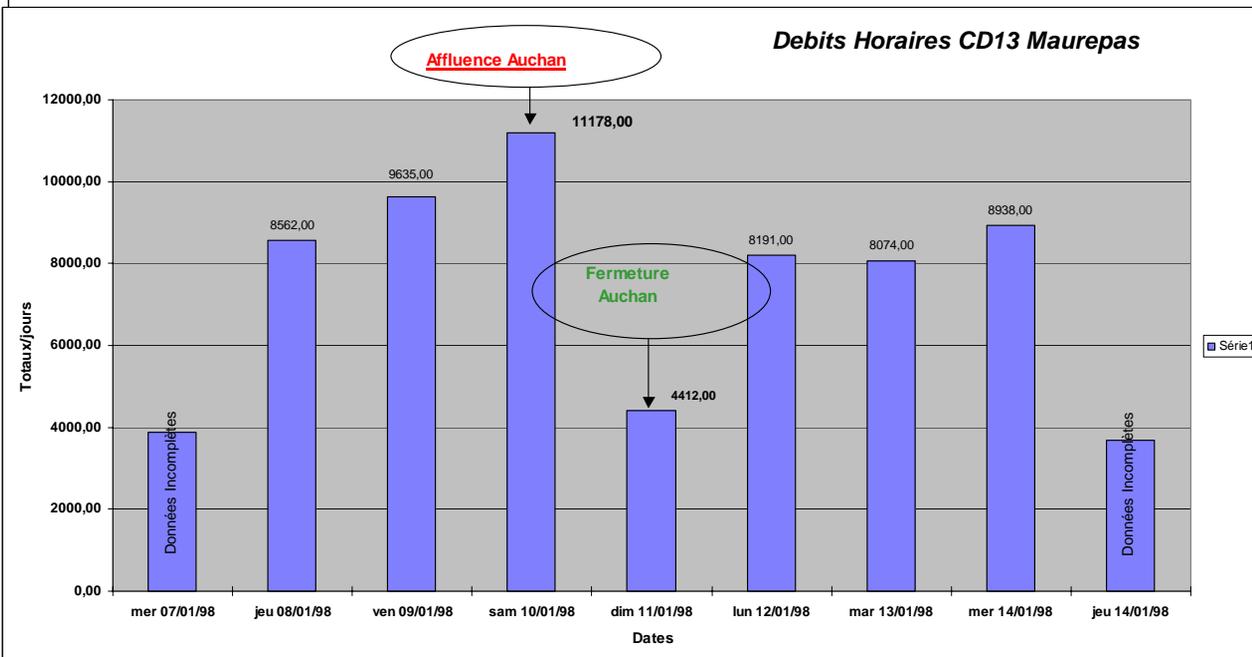
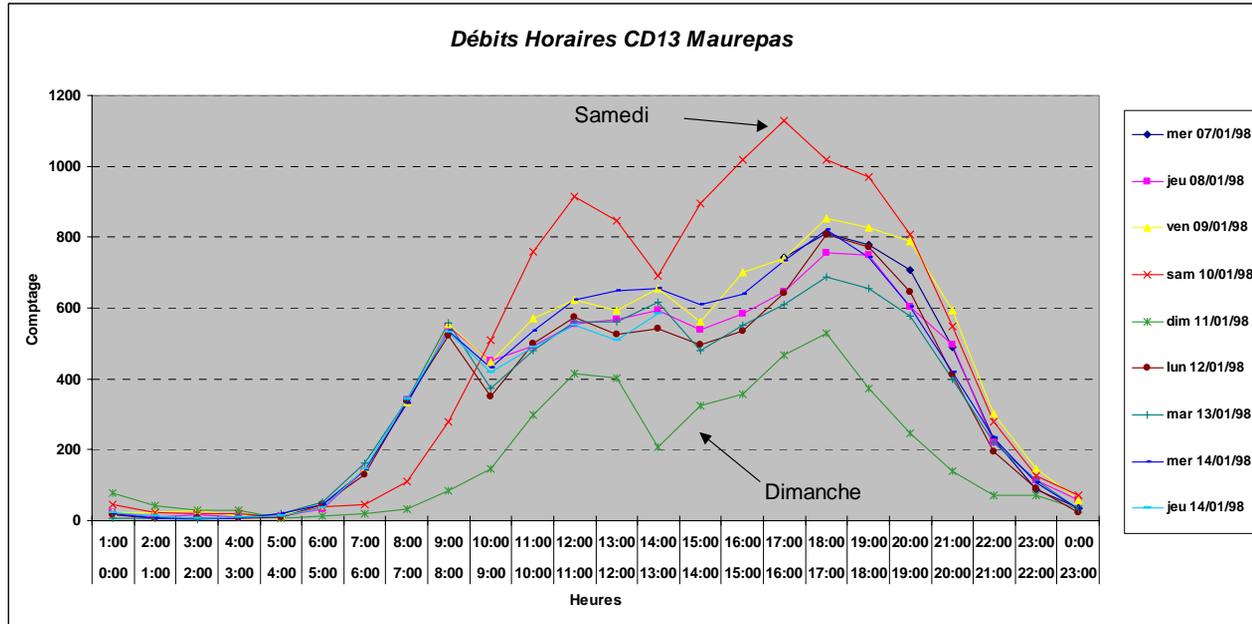
Cette vitesse est donc cohérente avec nos relevés de mesure.

La vitesse est donc inadaptée ...





# Mesures de Trafic (dde 1998)





# Pockets Bikes- Dirt Bikes - Stunt



Ces engins non homologués et non autorisés à la circulation sont vendues en grande surface tels Auchan et ses satellites. La responsabilité de ces enseignes doit être engagées.

Les nuisances liées au bruit sont importantes. Le risque concernant la sécurité des utilisateurs est grand.

La LCVR Maurepas a à de nombreuses reprises saisies :

- La Mairie de Maurepas
- Le Commissariat d'Elancourt
- Le Directeur d'Auchan



**Norauto**  
**POCKET BIKE DIRT**  
Du 29/01/07 au 10/02/07

Autres modèles disponibles  
PISTE 179 € TTC  
QUAD 290 € TTC

**PLAISIR**  
Centre Cial Grand Plaisir  
01 30 54 27 29

**OFFRE SPECIALE**  
**209 € TTC**  
AU LIEU DE 249 € TTC

Photo non contractuelle



Merci Mr Le Préfet

FIN DE LA PRESENTATION

Olivier Daudet  
IDSR78- LCVR78 - Maurepas  
Tel perso : 01 30 51 05 92  
Tel prof : 01 61 09 06 25  
Email perso : [daudet@neuf.fr](mailto:daudet@neuf.fr)