LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIÈRE
Association Départementale des Yvelines
Antenne Locale - L C V R 78
7, Impasse de l'Oust 78 310 MAUREPAS
Tél. : 01 30 50 30 28
e-mail : ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr

COMPTE-RENDU DES ENTRETIENS
avec l'élu à la circulation de la Mairie de Maurepas
OCT 2005

RDV C.Beaumanoir 27 oct 2005
Presents: Christian Beaumanoir , Stéphane Moussay, Olivier Daudet

Sommaire

1 Introduction 2
2 Boulevard de la Loire 3
3 RD13 5
4 Avenue de Cornouailles 7
5 Place du Marché 7
6 Collège Louis Pergaud 7
7 Avenue du Vercors 7
8 Avenue de Normandie - Chemin de Paris 7
9 Villeneuve 8
10 Conclusion 8

1 Introduction

La densification de l'urbanisation sur la ville de Maurepas, nous conduit à suivre de très près les aménagements en cours pour garantir une meilleure sécurité routière dans cette ville.

Si dans sa globalité les travaux sur le boulevard de la Loire vont dans le sens d'une amélioration, on peut porter une mention « peut mieux faire » car le projet a souffert de quelques modifications de dernière minutes injustifiées.

Notre objectif à présent est de suivre les prochains aménagements planifiés par la municipalité et de motiver la municipalité à prévoir un aménagement efficace du RD13 pour garantir une meilleure sécurité pour tous les usagers qu'ils soient automobilistes ou piétons durement mis à l'épreuve depuis les derniers travaux sur la nouvelle zone commerciale PariWest.

Le but de compte–rendu est de vous informer sur l'état d'avancement des travaux en cours, de nos revendications, de nos points de discussion avec la municipalité et éventuellement de nos désaccords.

2 Boulevard de la Loire

- Fin des travaux prévue mi-décembre 2005 pour les portions comprises entre le Rond point av.de Normandie/ Bd de Seine et le Rond point av. Gatine/ av de Vendée .

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
22/04/05	la double voie sens Coignières – Elancourt est un gouleau d'étranglement double voie Incitation à doubler	Les travaux sont faits. On ne peut satisfaire tout le monde	KO
22/04/05	le passage piéton 'désaxé' par rapport aux sentes des Bessières et de la Malmedonne	Trop tard les travaux sont faits	KO
22/04/05	la sécurité des piétons n'est pas privilégiée pour les scolaires du collège Louis Pergaud qui traverse le Boulevard à hauteur de la clinique vétérinaire		OK
22/04/05	Les feux tricolores qui contraignent les voitures à rester à l'intérieur du rond-point		KO
22/04/05 **01/07/05**	chicanes prévues sur les plans initiaux, garantissant une diminution efficace de la vitesse sur chacun des 4 tronçons. Voir Figure 1 PROJET Bld de La Loire	Monsieur Beaumanoir argumente en mettant en avant la proximité des plateaux piétons. Mr Beaumanoir a testé par lui-même avec sa voiture et garantit par lui-même que la reduction de vitesse est efficace.	KO
27/10/05 **01/07/05**	Modification des feux av. Gatine / Bd de la Loire La synchronisation des feux n'est pas satisfaisante		?
27/10/05		Plantation d'arbres à l'entrée de l'hiver	?
27/10/05 **01/07/05**	Sécurisation du passage piéton situé, avant les Friches, sur une portion de la chaussée en goulot d'étranglement		?
27/10/05		Implantation d'un Panneau informant des « Contrôle Radar » au rond point du seuil de Coignières.	?
27/10/05	Sécurisation de la chaussée en double voie à l'entrée du rond point de l'axe av.Vendée/av. Gatine.	Un fléchage au sol doit être réalisé	KO

Vue générale du projet

Un tracé général à 2 x 1 voie
à l'exception d'un tronçon conservé à deux voies dans
le sens sud - nord, du carrefour de Coignières au carrefour Vendée-Gâtine.

Tronçon entre le carrefour du Seuil de Coignières et le carrefour avenue de Vendée - avenue de Gâtine :
Axe à 2 voies dans le sens sud-nord, axe à 1 voie dans le sens nord-sud, avec des chicanes pour ralentir les voitures, des feux piétons à appel manuel et des plateaux surélevés pour sécuriser les passages piétons.

Tronçon entre le carrefour avenue de Vendée - avenue de Gâtine et le carrefour Normandie - Seine :
Axe à 2 x 1 voie, avec des chicanes pour ralentir les voitures, des feux piétons à appel manuel et des plateaux surélevés pour sécuriser les passages piétons.

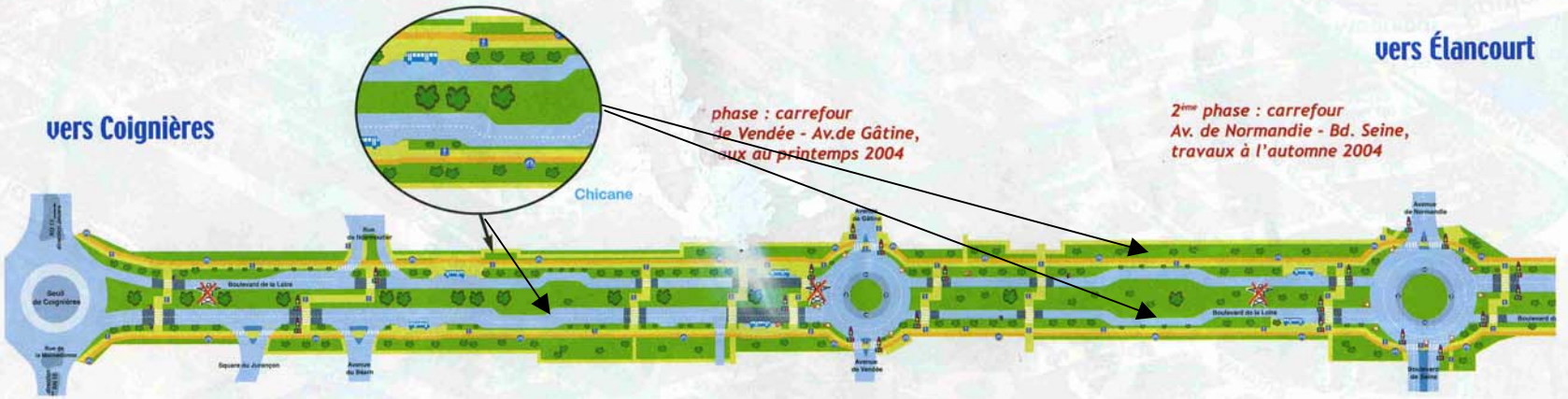


Figure 1 PROJET Bld de La Loire

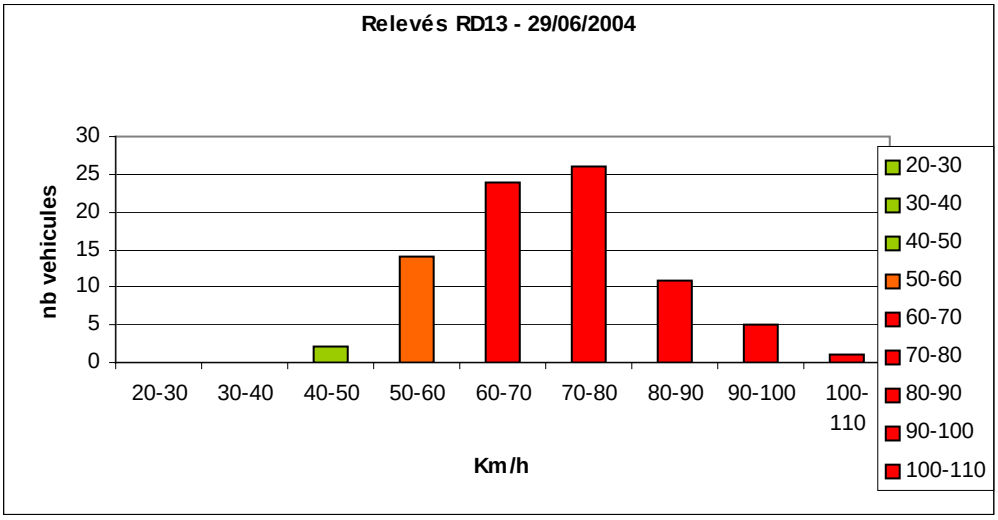
3 RD13

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
01/07/05 **27/10/05**	Vitesse Excessive Nous et les riverains n'avons pas constaté de controles radars particuliers sur cet axe. De nombreux cas de grande vitesse et de delinquance routière nous sont signalés. voir **Figure 2**	Mr Beaumanoir affirme qu'il y a des controles et site le cas d'une Porshe controllée à 100Km/h (*)	KO
01/07/05 **27/10/05**	Dangerosité pour les usagers riverains piétons/scolaires/handicapés Nombre de Maurepasiens sont susceptibles de se rendre à pied ou en vélo (ou chariot pour les handicapés) dans la zone commerciale. De même en fonction de leur zone d'habitation un certain nombre de collégiens ont été affectés au collège de Coignières et utilisent les pistes cyclables.	Pas de réponse	KO
		Une interdiction de tourner à gauche au feu de la Marnière est en débat à la Mairie.	?
27/10/05	La piste cyclable est interrompue à partir du primeur de la Marnière et en direction du feu. Les cyclistes doivent donc emprunter la contre- allée, d'où danger pour ceux-ci car ils sont en situation partage de la route avec les voitures, et de plus le feu tricolore ne détecte pas les cyclistes. Il y a donc une situation d'incertitude qui n'a pas été prise en compte.	La piste cyclable et piétonne a été bitumée sur la portion bd de la Loire/ primeur de la Marnière	KO
27/10/05	Aménagement Résidence de Cornouailles La sortie de la future résidence de Cornouailles débouchera sur le RD13 quelques mètres avant la résidence voisine. Ici encore il y a une situation de danger pour les usagers largement amplifiée par le trafic et la vitesse excessive constatée sur le RD13.	Une sortie de la future résidence de Cornouailles débouchera sur le RD13 : baillonnette	?
27/10/05	Le Trafic poids Lourds pour desservir la zone d'activité est incompatible avec la proximité de zones résidentielles. Vitesse excessive des Poids Lourds Passage de produit de matières dangeureuses à proximité de riverains voir **Figure 2**	Effort de signalétique, Plan de signalisation.	KO
01/07/05 **27/10/05**	La fermeture de la rue Gallois sur le RD13 tel que concluait le commissaire	Monsieur Beaumanoir précise que l'aménagement de la zone PariWest	KO

	enquêteur pour la modification de POS sur l'extension d'Auchan de Mars 2004, exceptés les bus et les usagers des circulations douces (piéton, cyclistes, handicapés …) .	est sous la responsabilité de Monsieur Chappat président de la Zacoma et aussi conseiller Municipal de la commune de Maurepas.	
27/10/05	Non Respect de la signalisation entrée , sortie d'Auchan Rue Gallois Proposition d' implantation d'un terre-plein central rue Gallois pour l'entrée/sortie d'Auchan.	Mr Beaumanoir étudie la proposition	?
	Loi Royale rend illegal le doublement des voies sur le RD13 pour desservir la zone PariWest		

(*) record detenu par une moto à 170km/h

Figure 2 : Relevé de vitesse RD13 (Jumelles Sagem)



4 Avenue de Cornouailles

-Monsieur Beaumanoir nous a présenté la maquette de la résidence de Cornouailles, il sera prévu (2008) un aménagement type av. du Perche entre le rond point « gymnase des Bessières » et l'Ecole de la Marnière.
A noter que le chiffre de 70vehicules/h, pour la rue de Cornouailles, mentionné dans le CR précedent, est une moyenne sur la journée. Il serait plus représentatif d'indiquer une valeur maximum.
Nous sommes demandeur de ce genre d'information, pour connaître les trafics sur l'ensemble de la ville de Maurepas. En général, il est très difficile d'obtenir ces chiffres auprès de la Mairie.

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05		Aménagement av de Cornouailles	2008

5 Place du Marché

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05		Création d'un parking 40 places	En cours
27/10/05		Création d'une voie dédiée circulation douce avenue de Limagne + plateau piéton (prévu pour 2007)	En cours
27/10/05	Proposition à l'occasion des travaux de la place du marché de crée au point de croisement de l'av. de Limagne et de l'av. de Vendée un plateau sur-élevé pour sécuriser les passages piétons. La justification étant que ces passages sont très empreintés par les collégiens, ainsi que par la clientèle piétonne, les jours de marché.	Monsieur Beaumanoir ne semble pas favorable à cette proposition en invoquant des aspects financiers. Nous lui demandons de faire des demander des devis afin de vérifier si ces coûts sont vraiment exorbitant.	?

6 Collège Louis Pergaud

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05	Travaux Accès collège Avenue de Limagne	En Attente	KO

7 Avenue du Vercors

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05		Projet de rénovation de la Chaussée et des trottoirs	?

8 Avenue de Normandie - Chemin de Paris

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05	Continuité de la zone cyclable et piétons entre l'avenue de Normandie et le chemin de Paris. Il ne nous semble pas nécessaire de « prendre sur le champ »	Projet d'aménagement chaussée/trottoirs avec possibilité d'expropriation d'une frange de terrains privés.	?

	du chemin de Paris puisque qu'une voie de circulation douce existe déjà, il suffit d'assurer la continuité.		

9 Villeneuve

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05		Suite à la modification de POS pour l'implantation de nouvelles constructions, aménagement de la chaussée à l'entrée de Villeneuve.	?
27/10/05		Travaux Chemin de Travers	?

10 Conclusion

Les travaux de boulevard de la Loire sont globalement un succès, mais malgré certains points de désaccords , nous espérons que ce cas fera école en ce qui concerne les nombreuses 4 voies qui découpent dans notre commune et notamment pour le RD13 qui reste l'axe le plus dangereux de la ville de Maurepas.