



LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIÈRE

Association Départementale des Yvelines

Antenne Locale - L C V R 78

7, Impasse de l'Oust 78 310 MAUREPAS

Tél. : 01 30 50 30 28

e-mail : ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr

COMPTE-RENDU DES ENTRETIENS avec l'élu à la circulation de la Mairie de Maurepas Mars 2006

RDV C.Beaumanoir 10 Mars 2006

Presents: Christian Beaumanoir , Olivier Daudet

Sommaire

1	Introduction.....	2
2	Boulevard de la Loire	3
3	RD13.....	6
4	Avenue de Cornouailles.....	10
5	Place du Marché	10
6	Collège Louis Pergaud.....	10
7	Avenue du Vercors	11
8	Rue D'Ouche	11
9	Place d'Auvergne.....	11
10	Rue Du Petit Pont	11
11	Avenue de Normandie - Chemin de Paris	12
12	Villeneuve.....	12
13	Conclusion	12

1 Introduction

La densification de l'urbanisation sur la ville de Maurepas, nous conduit à suivre de très près les aménagements en cours pour garantir une meilleure sécurité routière dans cette ville. Après 6 ans de combat, l'aménagement du boulevard de la Loire permet maintenant de réduire la vitesse et par conséquent les accidents corporels. Notamment pour les plus vulnérables : piétons et cyclistes.

Cependant, nous regrettons de ne pas avoir obtenu une seule voie sur l'ensemble du projet et autres modifications pour garantir une sécurité maximum pour un coût dérisoire. Nous allons continuer à travailler sur ces améliorations.

Rappel : entre 1998 et 2001, cet axe à 4 voies représentait 18% des accidents corporels de notre commune, le RD13 représentait 13%.

Notre objectif à présent est de suivre les prochains aménagements planifiés par la municipalité et de motiver la municipalité à prévoir un aménagement efficace du RD13 pour garantir une meilleure sécurité pour tous les usagers qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes etc...

D'autant plus que le développement de la zone commerciale PariWest met à l'épreuve les usagers depuis les derniers travaux sur la nouvelle zone commerciale PariWest.

Le but de ce compte-rendu est de vous informer sur l'état d'avancement des travaux en cours, de nos revendications, de nos points de discussion avec la municipalité et éventuellement de nos désaccords.

2 Boulevard de la Loire

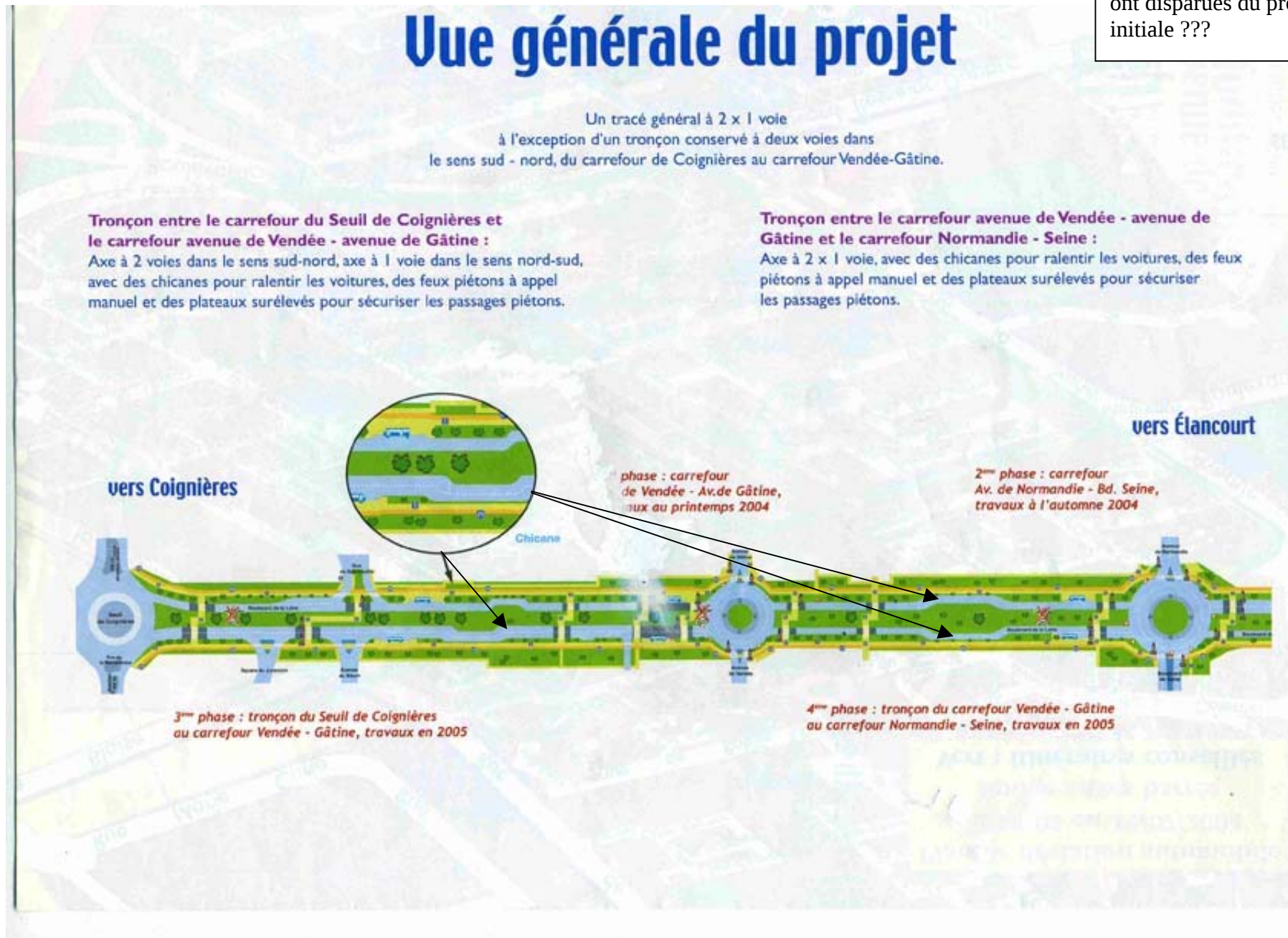
- Fin des travaux réalisée fin décembre 2005 pour les portions comprises entre le Rond point av.de Normandie/ Bd de Seine et le Rond point av. Gatine/ av de Vendée .

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Statu s
22/04/05 10/03/06	la double voie sens Coignières – Elancourt est un goulot d'étranglement double voie Incitation à doubler. La LCVR réitère son désaccord concernant l'existence de cette double voie. Cette portion est accidentogène.	Les travaux sont faits. Le trafic justifié une 2 voies Rq LCVR : faux arguments	KO
22/04/05	le passage piéton 'désaxé' par rapport aux sentes des Bessières et de la Malmédonne	Trop tard les travaux sont déjà réalisés	KO
22/04/05 10/03/06	la sécurité des piétons n'est pas privilégiée pour les scolaires du collège Louis Pergaud qui traverse le Boulevard à hauteur de la clinique vétérinaire	Les Travaux sont faits	OK
22/04/05 10/03/06	Les feux tricolores qui contraignent les voitures à rester à l'intérieur du rond-point. Nous avons demandé un zone « tampon » équivalent à 2 automobiles		KO
22/04/05 01/07/05 10/03/06	chicanes prévues sur les plans initiaux, garantissant une diminution efficace de la vitesse sur chacun des 4 tronçons.(Voir Figure 1 PROJET Bld de La Loire) La LCVR n'est pas d'accord avec la modification du projet qui s'est faite sans concertation	Monsieur Beaumanoir argumente en mettant en avant la proximité des plateaux piétons. Rq LCVR :Cependant, cela diminue la vitesse des conducteur des plus sérieux mais n'empêche pas aux délinquants routiers de rouler à très vive allure. La solution initiale le permettait et de les études de sécurité routière mettent en évidence que l'aspect visuel d'une ligne droite favorise la vitesse	KO
27/10/05 01/07/05 10/03/06	Modification des feux av. Gatine / Bd de la Loire La synchronisation des feux n'est pas satisfaisante	En cours. Travaux prévus en 2006	?
27/10/05		Plantation d'arbres à l'entrée de l'hiver	OK
27/10/05 01/07/05 10/03/06	Sécurisation du passage piéton situé, avant les Friches, sur une portion de la chaussée en goulot d'étranglement Cette portion est accidentogène.	Les travaux sont prévus pour 2006 sur le budget sécurité	KO
27/10/05 10/03/06		Implantation d'un Panneau informant des « Contrôle Radar » au rond point du seuil de Coignières.	KO
27/10/05	Sécurisation de la chaussée en double voie à l'entrée du rond point	Les Travaux de fléchage sont faits	KO

10/03/06	de l'axe av.Vendée/av. Gatine. Le fléchage demeure insuffisant		
----------	---	--	--

Figure 1 PROJET Bld de La Loire

Remarque LCVR : Les Chicanes ont disparues du projet initiale ???



3 RD13

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
10/03/06	Sécurisation CD13 : Des actions sont en cours auprès de la Préfecture	Mr Beaumanoir rappelle qu'en 2006 aucun travaux n'est prévu sur le CD13 (malgré la dangerosité de cet axe)	KO
10/03/06	Echangeur RN10/CD13 La LCVR n'est pas au courant de cette information et n'a pas été sollicitée sur le sujet.	Mr Beaumanoir annonce qu'en 2007 il est envisagé un échangeur entre le CD13 et la RN10 au lieu dit de La Malmedonne.	KO
01/07/05 27/10/05 10/03/06	Vitesse Excessive sur le CD13 <u>De nombreux cas de grande vitesse et de délinquance routière</u> nous sont signalés. Nous avons nous-même fait des contrôles de vitesse avec l'Eurolaser. voir Figure 2 . Nous avons demandé au Préfet de mettre en œuvre des contrôles. Les résultats sont sans appels. Durant les mois de février et mars 2006, 21 contrôles Eurolaser ont permis de détecter 28 excès de vitesse (de 20 à 40 km/h supérieur à la limitation). De plus 246 photos ont été prises par le radar mobile automatisé. La conclusion émise par les autorités compétentes est que le CD13 est propice aux excès de vitesse et que la présence des forces de police est requise de manière régulière sur ce secteur. Nous sommes en cours d'études avec la DDE...A suivre ...	Mr Beaumanoir affirme qu'il y a des contrôles et cite le cas d'une Porsche contrôlée à 100Km/h. Mr Beaumanoir reconnaît que ces contrôles sont peu fréquents	?
01/07/05 27/10/05 10/03/06	Dangerosité pour les usagers riverains piétons/scolaires/handicapés Nombre de Maurepasiens sont susceptibles de se rendre à pied ou en vélo (ou chariot pour les handicapés) dans la zone commerciale. De même en fonction de leur zone d'habitation un certain nombre de collégiens ont été affectés au collège de Coignières et utilisent les pistes cyclables.	Pas de réponse	KO
10/03/06	Contre-allée de la Marnière qui court-circuite la simple voie du CD13. La LCVR dit que le carrefour Allée des Acacias avec le CD13 nécessite d'être revu dans sa configuration.	Une interdiction de tourner à gauche au feu de la Marnière est en débat à la Mairie.	?
27/10/05 10/03/06	Non Continuité piste cyclable + détection vélos La piste cyclable est interrompue à partir du primeur de la	La piste cyclable et piétonne a été bitumée sur la portion bd de la Loire/ primeur de la Marnière	KO

	Marnière et en direction du feu. Les cyclistes doivent donc emprunter la contre- allée, d'où danger pour ceux-ci car ils sont en situation partage de la route avec les voitures, et de plus le feu tricolore <u>ne détecte pas</u> les cyclistes. (le détecteur utilise la détection des métaux pour déterminer la présence d'un véhicule ?). Il y a donc une situation d'incertitude qui n'a pas été prise en compte.		
27/10/05 10/03/06	Aménagement Résidence de Cornouailles La sortie de la future résidence de Cornouailles débouchera sur le RD13 quelques mètres avant la résidence voisine. Ici encore il y a une situation de danger pour les usagers largement amplifiée par le trafic et la vitesse excessive constatée sur le RD13.	Une sortie de la future résidence de Cornouailles débouchera sur le RD13 : baillonnette	?
27/10/05 10/03/06	Le Trafic poids Lourds pour desservir la zone d'activité est incompatible avec la proximité de zones résidentielles. Vitesse excessive des Poids Lourds Nous demandons une déserte de PariWest par la zone industrielle. voir Figure 2	Effort de signalétique, Plan de signalisation.	KO
01/07/05 27/10/05 10/03/06	La fermeture de la rue Gallois sur le RD13 tel que concluait le commissaire enquêteur pour la modification de POS sur l'extension d'Auchan de Mars 2004, exceptés les bus et les usagers des circulations douces (piéton, cyclistes, handicapés ...) .	Monsieur Beaumanoir précise que l'aménagement de la zone PariWest est sous la responsabilité de Monsieur Chappat président de la Zacoma et aussi conseiller Municipal de la commune de Maurepas.	KO
27/10/05 10/03/06	Non Respect de la signalisation interdiction tourné à gauche, sortie d'Auchan Rue Gallois Proposition d' implantation d'un terre-plein central rue Gallois pour l'entrée/sortie d'Auchan. Voir photos Figure 3	Mr Beaumanoir étudie la proposition, mais indique que cette zone appartient à l'AZACOMA et qu'il va voir avec le premier adjoint au Maire. Rq LCVR : n'attendons pas l'accident pour faire les travaux nécessaire	KO
10/03/06	Loi Royale rend illégal le doublement des voies sur le RD13 pour desservir la zone PariWest		KO

(*) record détenu par une moto à 170km/h

Figure 2 : Relevé de vitesse RD13 (Jumelles Sagem)

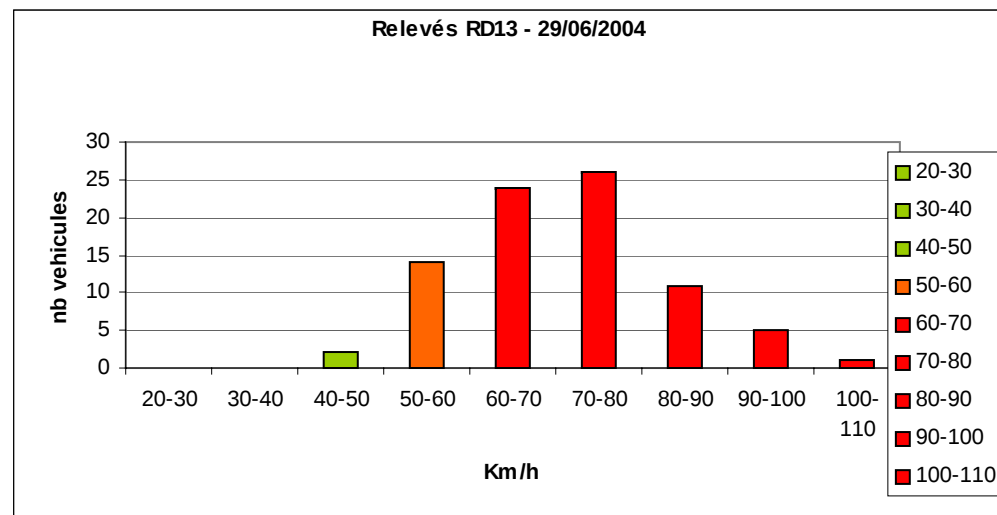


Figure 3 : Photos concernant le non-respect de l'interdiction tourner à gauche sortie Auchan Pariwest



4 Avenue de Cornouailles

-Monsieur Beaumanoir nous a présenté la maquette de la résidence de Cornouailles, il sera prévu (2008) un aménagement type av. du Perche entre le rond point « gymnase des Bessières » et l'Ecole de la Marnière.

A noter que le chiffre de 70véhicules/h, pour la rue de Cornouailles, mentionné dans le CR précédent, est une moyenne sur la journée. Il serait plus représentatif d'indiquer une valeur maximum.

Nous sommes demandeur de ce genre d'information, pour connaître les trafics sur l'ensemble de la ville de Maurepas. En général, il est très difficile d'obtenir ces chiffres auprès de la Mairie.

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06		Aménagement av de Cornouailles	2008

5 Place du Marché

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06	Carrefour Place du Marché	Création d'un parking 47 places	En cours
27/10/05 10/03/06	Sécurisation E/S du collège	Création d'une voie dédiée circulation douce avenue de Limagne + 3 plateaux piéton (prévu pour 2006)	En cours
27/10/05 10/03/06	Passage piétons accès Marché depuis le « Mail » Proposition à l'occasion des travaux de la place du marché de crée au point de croisement de l'av. de Limagne et de l'av. de Vendée un plateau sur-élevé pour sécuriser les passages piétons. La justification étant que ces passages sont très empreintes par les collégiens, ainsi que par la clientèle piétonne, les jours de marché.	Monsieur Beaumanoir ne semble pas favorable à cette proposition en invoquant des aspects financiers. Rq LCVR : Nous demandons d'obtenir des devis afin d'analyser les coûts. Et trouver une solution alternative ensemble	KO

6 Collège Louis Pergaud

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06	Travaux Accès collège Avenue de Limagne. Nous demandons un plateau piéton en « zone 30 » et une réduction de la largeur de cette voie afin de diminuer le temps d'exposition des collégiens aux dangers de la route. Bien évidemment, nous proposons de mettre les passages piétons face aux porte d'entrées/sorties du collège.	En Attente	?

7 Avenue du Vercors

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06		Projet de rénovation de la Chaussée et des trottoirs	?

8 Rue D'Ouche

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
10/03/06		Projet de rénovation de la Chaussée et des trottoirs Prévu pour 2006	?

9 Place d'Auvergne

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
10/03/06		Projet de rénovation de la Chaussée et des trottoirs Prévu pour 2006	?

10 Rue Du Petit Pont

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
10/03/06	Sécurité rue du petit Pont La rue du Petit Pont a connu un accident très grave impliquant un habitant et un conducteur en état d'ébriété près de l'intersection avec le chemin du clos breton. Cette rue est en Zone 30. La vitesse n'est pas respectée. A noter l'incidence de la zone PariWest car la rue du Petit Pont débouche sur la rue Gallois. La Fermeture de La rue Gallois est mentionnée dans le rapport du Commissaire Enquêteur pour la modif de Pos de PariWest en 2004	Projet de rénovation de la Chaussée et des trottoirs Prévu pour 2006	?

11 Avenue de Normandie - Chemin de Paris

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06	Continuité de la zone cyclable et piétons entre l'avenue de Normandie et le chemin de Paris. Il ne nous semble pas nécessaire de « prendre sur le champ » du chemin de Paris puisque qu'une voie de circulation douce existe déjà, il suffit d'assurer la continuité et de faire une traversée sécurisée sans toucher aux terrains privés	Projet d'aménagement chaussée/trottoirs avec possibilité d'expropriation d'une frange de terrains privés.	?

12 Villeneuve

Dates	Requêtes LCVR	Infos/réponses Mairie	Status
27/10/05 10/03/06		Suite à la modification de POS pour l'implantation de nouvelles constructions, aménagement de la chaussée à l'entrée de Villeneuve.	?
27/10/05 10/03/06		Travaux Chemin de Travers	?

13 Conclusion

Les travaux de boulevard de la Loire sont globalement un succès, mais malgré certains points de désaccords, nous espérons que ce cas fera école en ce qui concerne les nombreuses 4 voies qui découpent dans notre commune et notamment pour le RD13 qui reste l'axe le plus dangereux de la ville de Maurepas. La LCVR a lancée des actions auprès de la préfecture. Dorénavant et déjà des contrôles de vitesse ont eu lieu en Février – Mars 2006, concluant que le CD13 est propice aux excès de vitesse et que la présence des forces de police est requise de manière régulière sur ce secteur.

A noter aussi l'existence d'un site Internet décrivant les problèmes résultants sur le CD13 : <http://malarepasta.free.fr>