



# LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIÈRE

Association Départementale des Yvelines

Antenne Locale - L C V R 78

7, Impasse de l'Oust 78 310 MAUREPAS

Tél. : 01 30 50 30 28

e-mail : [ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr](mailto:ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr)

## Compte-Rendu d'entretien du 22/01/07 avec Monsieur Christian Beaumanoir (Adjoint au Maire délégué à la circulation et transport)

Présents : Christian Beaumanoir (Adjoint au Maire délégué à la circulation et transport)  
Olivier Daudet (Membre LCVR et IDSR)  
Stéphane Moussay (rédacteur, Membre LCVR et IDSR)

### Sommaire

1	Boulevard de la Loire .....	2
2	RD13 et environs .....	3
3	Collège Louis Pergaud.....	3
4	Autres.....	4
5	CONCLUSION.....	4

## 1 Boulevard de la Loire

	Nos requêtes	Constat	Etat
1	Aménagement du carrefour MOPTI – direction 2 voies / Av. de Vendée - voie dédiée avec éloignement du feu par rapport au carrefour	Nombreux accrochages avec piétons et cyclistes Feux non respectés  <b>Accident corporel le 11/05/2007 : un motard blessé</b>	A voir
2	- homogénéiser le fonctionnement des feux : Revoir le fonctionnement globale des feux		Prise en compte
3	Sortie du rond point « seuil de Maurepas » - Bd du Rhin - Cette sortie est en 2 voies avec passage en 1 voie arrêtant au niveau du passage piéton	Constat : Accrochage avec piéton, situation constatée accidentogène	A étudier pour solution temporaire

*Remarques :*

*Les réponses de notre interlocuteur sont remplit dans la colonne **état** avec :*

**Refus** : Notre demande est catégoriquement refusée

**A voir / A étudier** : En questionnement sur la nécessité (A voir) ou la faisabilité (A étudier)

**Prise en compte** : Notre demande est validée sur le principe

**En cours** : Les travaux sont imminents ou en cours

**Terminé** : Les travaux sont réalisés

Monsieur Beaumanoir nous informe de l'aménagement du carrefour des pyramides et nous confirme un recentrage sur 2 voies, ce que nous approuvons. Suite à nos contrôles de vitesse sur le Bd de Seine en sortie de ce rond point, nous avons informé la municipalité de la vitesse excessive. Nous demandons à suivre l'évolution de ce projet.

Rappel de nos requêtes :

- Les chicanes prévus initialement pour « casser » une vue rectiligne favorisant la vitesse n'ont pas été effectué
- La double voie débouchant au carrefour Mopti est non-justifiée et favorise la vitesse

## 2 RD13 et environs

Nous faisons part à M. Beaumanoir que l'aménagement « Rue de Gallois » par la matérialisation de l'interdiction de tourner à gauche en sortant du parking Auchan est *très satisfaisante*

Monsieur Beaumanoir nous présente de projet d'aménagement du carrefour Malmedonne RD13/RN10 et nous inquiète pour l'évolution de l'aménagement du RD13.

Nos actions concernant la limitation à 50km/h :

- Contrôles de vitesse avec les jumelles « Eurolaser » en 2005 Moyenne 72km/k
- Contrôles de « Eurolaser » + radar mobile automatisé : voir courrier de Madame la Directrice du cabinet du Préfet confirmant le non respect des 50 km/h
- Etude DDE en cours V85 = 68 km/h

En sortie de Maurepas, un accident mortel s'est produit le 24/11/2006, une jeune fille de 21 ans s'est tué contre un poids lourd. Nous constatons une augmentation conséquente du trafic de poids lourd venant de la N12 pour alimenter les magasins de PariWest.

^

	Requêtes	Constat	Etat
4	Aménagement de l'axe pour que l'infrastructure soit cohérente avec la vitesse justifiée, nous proposons notre collaboration en aide et support.	Axe le plus dangereux de Maurepas en nombre d'accident corporel	Pris en compte Nous souhaitons apporter notre aide aux études d'aménagement.

## 3 Collège Louis Pergaud

L'aménagement de l'accès Louis Pergaud est *globalement satisfaisant*.

A revoir : le marquage au sol de la piste cyclable et de l'allée est incohérente : voir photo

	Requêtes	Constat	Etat
5	Sortie des professeurs est masquée par les véhicules stationnés à gauche : Interdire ce stationnement initialement absent	Sortie des professeurs est masqué par les véhicules stationnés à gauche	Prise en compte - un « zébre » sera réalisé - Modification des peintures pistes cyclables et piétonnes

## 4 Autres

	<b>Requêtes</b>	<b>Constat</b>	<b>Etat</b>
6	Prolongement de la piste cyclable et piétonne Avenue de Normandie pour rejoindre la rue des Iles Glénan	Les Cyclistes et piétons sont obligés de prendre la route sur quelques centaines de mètres.	A étudier
7	Aménagement de l'avenue de Cornouailles identique à celui de l'avenue du Perche	Circulation rapide avec de nombreuses rues et manque de traversées piétonnes	A étudier

Monsieur Beaumanoir nous demande des contrôles de vitesse :

- Avenue de Normandie
- Chemin de Paris
- Avenue de Cornouaille ( déjà réalisé en 2006)

Nous prévoyons de réserver quelques jours l' « Eurolaser » pour faire ces relevés en Juin.

Monsieur Beaumanoir nous informe qu'il souhaite créer un comité de pôles regroupant plusieurs acteurs (état, région, STIF, villes voisines ...) de la voiries et du transport pour assurer une meilleure cohérence d'ensemble. Ce comité aura pour but, en autres, d'améliorer la qualité du transport en commun, l'aménagement de l'infrastructure routière, de favoriser les circulations douces. Nous sommes favorables à cette initiative.

## 5 CONCLUSION

L'ensemble des points abordés et de nos requêtes devraient être traités pour le mois de juin et les réponses sont globalement satisfaisantes même s'il reste des points de désaccords.

Nous constatons une volonté d'améliorer l'infrastructure routière et de redonner une place aux piétons et cyclistes dans la ville, nous attendons la concrétisation de cette volonté.

Le point le plus important reste l'aménagement du RD13, nous avons demandé l'aménagement pour garder une cohérence entre l'infrastructure et la vitesse autorisée. Nous devons diminuer le nombre d'accident sur cet axe le plus dangereux en nombre d'accidents corporels de Maurepas.

Nous avons prévus de nous revoir en juin.