



LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIÈRE

Association Départementale des Yvelines

Antenne Locale - L C V R 78

7, Impasse de l'Oust 78 310 MAUREPAS

Tél. : 01 30 50 30 28

e-mail : ViolenceRoutiere.78.MaurepasElan@club-internet.fr

Maurepas le 15 mai 2007

Madame la Sous-préfète
Directrice de cabinet
Préfecture de Versailles

Madame,

Nous faisons suite à votre courrier du 5 février 2007 concernant le RD13.

Visiblement nous ne parlons pas de la même portion du RD13, en effet vous précisez dans votre courrier qu'il n'y « ... aucun accès ou sortie sur toute la longueur ... », hors nous dénombrons sept carrefours dont quatre ronds points, deux feux tricolores et un « cédez le passage » ainsi qu'une dizaine de traversées piétonnes et cyclistes.

De plus, de chaque coté de cet axe nous avons de nombreux accès et sorties dangereuses à commencer par la caserne des pompiers puis la zone d'activité Pariwest, quatre entrées/sorties de résidence d'habitation, le magasin « la Marnière », les terrains de tennis, les salles de jorki-ball, le stade multi-sports, la station service, le poney-club ...

De plus trois projets vont accentuer la dangerosité de cet axe.

Le premier concerne la création d'une nouvelle résidence de 160 logements (sur le terrain EDF face à la caserne des pompiers).

Le second projet concerne une zone de loisir importante. Nous n'avons que peu d'éléments car cette information n'a été communiquée que par voie de Presse.

Le Troisième projet concerne un échangeur avec la RN10 sur le lieu dit de la Malmédonne. Ce carrefour avait été fermé, il y a quelques dizaines d'années pour des raisons de sécurité. Le risque d'augmentation du trafic est important, surtout par le fait que la motivation est de capter la clientèle automobile vers PariWest au détriment de la zone commerciale de Coignières.

De nombreux camions de livraisons dont des semi-remorques utilisent le RD13 pour se rendre sur Pariwest au lieu d'utiliser l'intérieur de la zone d'activité .

Cette portion de RD13 est pourtant une déserte très utilisée par les piétons, cyclistes et handicapés pour se rendre à la zone Paris-West (en plein essor) ainsi qu'aux différentes activités de loisirs.

Il est à noter également que les collégiens des quartiers limitrophes du RD13 dépendent du collège de Coignières et sont amenés à traverser chaque jour le RD13.

Je vous rappelle que cet axe est le plus accidentogène de Maurepas et qu'en novembre 2006, une jeune fille de 21 ans s'est tué quelques mètres après cette 2x1 voies (choc frontal avec un camion).

.../...

Le passage à 70 km/h ne ferait qu'augmenter la vitesse pratiquée, cause principale des accidents. Mais aussi d'alimenter la polémique à laquelle nous sommes confrontés lors de nos interventions d'IDSR. Certains de nos interlocuteurs affirment, à tort d'ailleurs, que les changements intempestifs de limitation vitesse permettent de créer la confusion pour mieux verbaliser.

En conclusion et en concertation avec les militants de la LCVR 78, nous constatons que la configuration de cette infrastructure et son usage n'indiquent pas une augmentation de la vitesse mais un aménagement pour garantir une vitesse de 50 km/h nécessaire à la sécurité routière et la déviation du trafic à destination de ParisWest par la zone d'activité. Aussi, nous vous confirmons notre soutien au projet que vous évoquez « ...envisagez un aménagement de l'infrastructure et une refonte globale du RD13 ... ».

A votre disposition pour de plus amples informations.

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'assurance de notre considération distinguée.

Stéphane Moussay
Vice-Président LCVR 78 et IDSR

Olivier Daudet
Adhérent LCVR 78 et IDSR